



ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ

Πρώτο βήμα στην ηλεκτροκίνηση στις Πρέσπες

Το πρώτο βήμα στην ηλεκτροκίνηση έκανε ο Δήμος Πρεσπών με την απόκτηση του πρώτου ηλεκτρικού του οχήματος. Το όχημα, ένα αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο τύπου SUV, παρέλαβε η Κοινοφελής Επιχείρηση του Δήμου Πρεσπών και προορίζεται για την υποστήριξη των ηλικιωμένων του Δήμου μέσω του προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι».

Η προμήθεια του αυτοκινήτου έγινε στα πλαίσια του εγκεκριμένου έργου «**Green-Inter-e-Mobility**» που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα **INTERREG-IPA CBC GREECE -REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA** (παραδοτέο Π.4.4.1).

Το όχημα παραλήφθηκε μαζί με μονοφασικό φορτιστή ενώ στην ίδια πράξη προβλέπεται η προμήθεια ενός 9-θέσιου βαν, καθώς και η πιλοτική λειτουργία των δύο οχημάτων με βάση μελέτη κάλυψης των ενδοδημοτικών συγκοινωνιακών αναγκών με έμφαση σε συγκεκριμένες ομάδες πληθυσμού (παιδιά, νέοι ηλικιωμένοι) που εκπονήθηκε από το Πανεπιστήμιο Πατρών που είναι εταίρος του προγράμματος. Η ενέργεια που απαιτείται για την κίνηση των δύο οχημάτων θα καλύπτεται από την εγκατάσταση κατάλληλα διαστασιολογημένου φωτοβολταϊκού σταθμού παραγωγής και το σύνολο της δράσης είναι ενταγμένο στην στρατηγική του Δήμου Πρεσπών να καταστεί κλιματικά ουδέτερος στην επόμενη δεκαετία πετυχαίνοντας την παροχή δημόσιων και δημοτικών υπηρεσιών πρώτης ποιότητας με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα.

Τη μελέτη απαιτήσεων του σταθμού παραγωγής και των τεχνικών χαρακτηριστικών των δύο οχημάτων εκπόνησε το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας. Η μέγιστη διαδρομή της υπηρεσίας που θα εξυπηρετεί το όχημα υπερκαλύπτεται από την αυτονομία του οχήματος που είναι διπλάσια, κάνοντάς έτσι την υπηρεσία "βοήθεια στο σπίτι" ιδανική χρήση για ηλεκτρικό όχημα.

Εταίροι του προγράμματος, εκτός της Κοινοφελούς επιχείρησης του Δήμου Πρεσπών είναι:

- Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας (επικεφαλής εταίρος)
- Δήμος Μπίτολα (Βόρεια Μακεδονία)
- Δήμος Ρέσεν (Βόρεια Μακεδονία)
- Δήμος Φλώρινας
- Πανεπιστήμιο Πατρών

Το επόμενο διάστημα αναμένεται να υπογραφεί και η σύμβαση για την προμήθεια τριφασικών φορτιστών και συστήματος φωτοβολταϊκών που θα παράγουν την απαιτούμενη ηλεκτρική ενέργεια ώστε τελικά η χρήση των οχημάτων αυτών να προκαλεί σχεδόν μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΥ